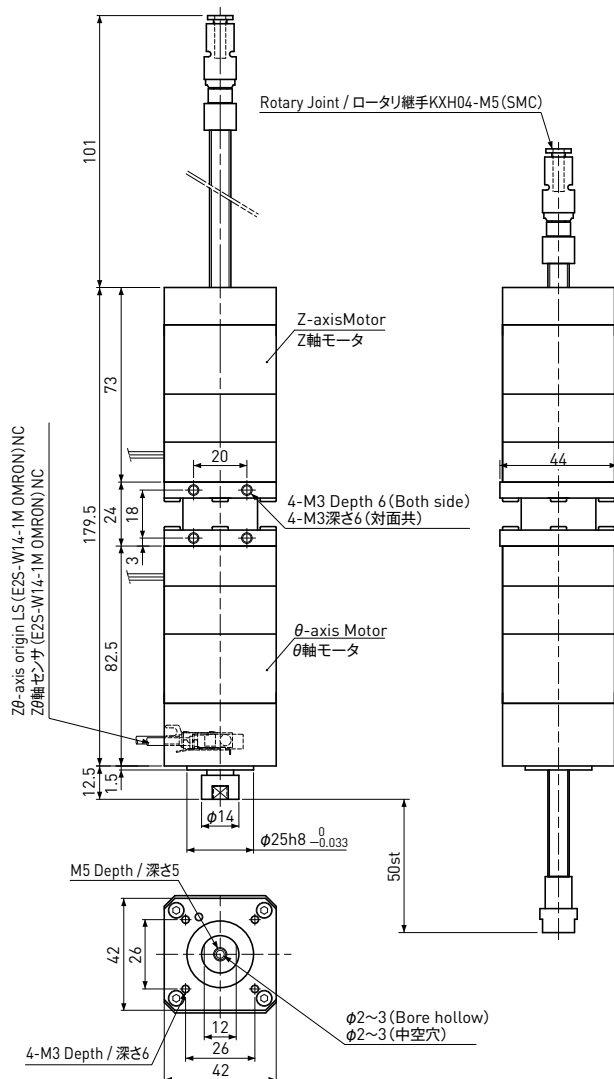


DDA VZ 42 - G 05 050 TW N

42 2-phase Stepping Motor(2相ステッピングモータ)
Lead(リード)5mm Travel(ストローク)50mm



Parts List 主要構成部品	
Motor モータ	42 Hollow Stepping Motor 1.2A/phase 42 中空ステッピングモータ 1.2A/相
Drive Screw 駆動ねじ	Ball Screw $\phi 8$ (Lead 5mm) ボールねじ $\phi 8$ (リード 5mm)
Sliding Guide 案内機構	Ball Spline $\phi 8$ mm ボールスプライン $\phi 8$ mm
Sensor (Linear, Rotary) センサ (直動、回転)	Proximity Sensor E2S-W14-1M(OMRON) 近接センサ E2S-W14-1M(オムロン)

Motor (Z, θ -axis)/モータ (Z, θ 軸)

A	Black (黒)
A	Green (緑)
B	Red (赤)
B	Blue (青)

UL1061, AWG24 (310mm)

Sensor (Z, θ -axis)/センサ (Z, θ 軸)

+12~24V	Brown (茶)
LS	Black (黒)
GND	Blue (青)

1000mm

仕様 / Specifications

※下記は参考値です。詳細は仕様図にて提示致します。

※The numbers in table below are reference. Detail dimensions will be provided by drawing.

Items 項目	Z Axis Z軸	θ Axis θ 軸
Movable Range 動作範囲	50mm	$\pm 360^\circ$
Repeatability 繰り返し位置決め精度	± 0.010 mm	$\pm 0.03^\circ$
Resolution 分解能	25 μ m (Full Step / フルステップ)	1.8° (Full Step / フルステップ)
Maximum Speed 最高速度	100mm / sec	1080° / sec
Acceleration & Deceleration time 加減速時間	Min. 0.2sec 0.2sec以上	Min. 0.04sec 0.04sec以上
Reference Thrust Force 参考推力	50N	—
Maximum Permissible Moment 最大許容慣性モーメント	—	$0.15 \times 10^{-3} \text{kg} \cdot \text{m}^2$ (※)
Mass 質量	1120g	
Operating Temperature 使用温度範囲	0~40°C (No Condensation) 0~40°C (結露なきこと)	

※ θ 軸最大許容負荷モーメントは「負荷モーメント目安」をご参照ください。

※ For the Maximum Permissible Moment, see "Reference of Moment of Inertia" table above.

Reference of Moment of Inertia 負荷モーメント目安		
Dia. / 径	Height / 高さ	
	Aluminum アルミ材	Steel 鉄材
$\phi 30$ mm	670mm (1300g)	240mm (1300g)
$\phi 50$ mm	85mm (460g)	30mm (460g)
$\phi 100$ mm	5mm (110g)	1.5mm (90g)

注意事項

- 1) Z軸にブレーキ機構が付いていません。
電源OFF時はZ軸が落下する場合がありますのでご注意ください。
- 2) 「負荷モーメント目安」は理論値となります。
ご使用前、実際に負荷するモーメントにて動作確認する事をお奨めします。

Precautions

- 1) The Z-axis does not have brake device.
Please be careful when the power supply is switched off in case Z-axis may free-fall.
- 2) Reference of Moment of Inertia table shows the theoretical values.
KSS recommends that you should apply actual moment to the machine and confirm the safety operation before use.