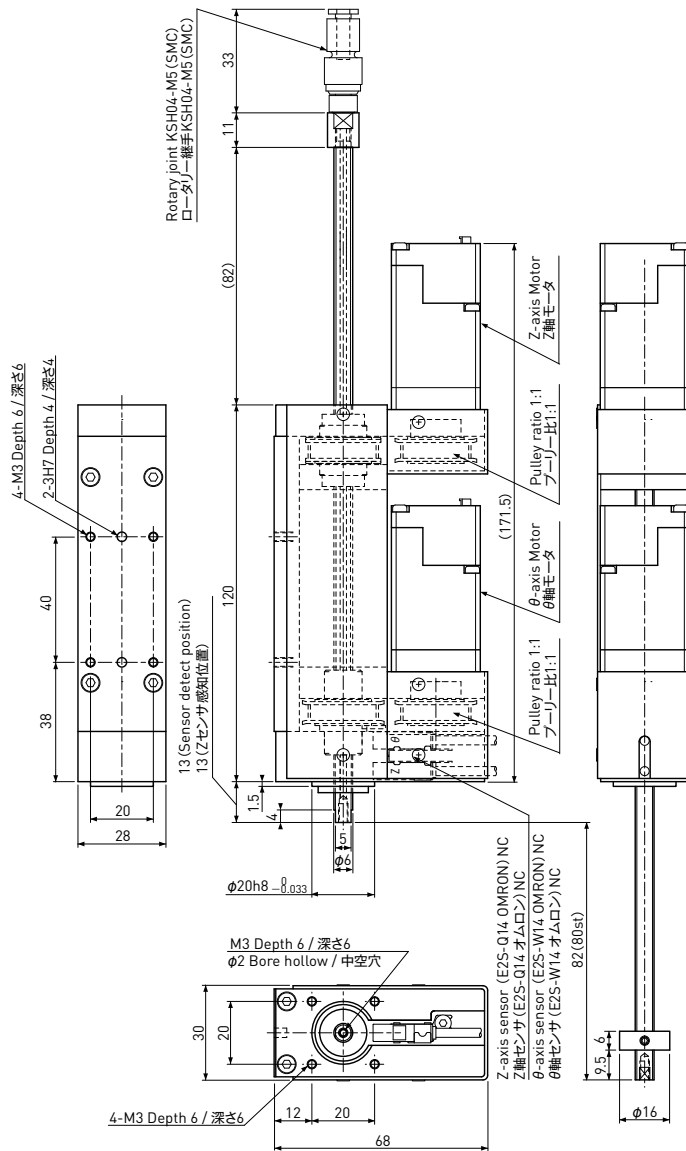


BD28-G100 080 NEK2N-V

□28 / NEMA 11 2-phase Stepping-Servo Motor type (2相ステップングサーボモータタイプ)
Lead (リード) 10mm Travel (ストローク) 80mm

Parts List 主要構成部品	
Motor モータ	NEMA 11 Stepping-Servo Motor TSM11Q-2RM □28ステップングサーボモータ TSM11Q-2RM
Drive Screw 駆動ねじ	Ball Screw φ6 (Lead 10mm) ボールねじ φ6 (リード 10mm)
Sliding Guide 案内機構	Ball Spline φ6mm ボールスプライン φ6mm
Sensor センサ	Z axis : Proximity Sensor E2S-Q14-1M (OMRON) NC Z軸 : 近接センサE2S-Q14-1M (オムロン) NC θ axis : Proximity Sensor E2S-W14-1M (OMRON) NC θ軸 : 近接センサE2S-W14-1M (オムロン) NC

Sensor (Z, θ-axis) / センサ (Z, θ軸)

+12~24V	Brown (茶)
LS	Black (黒)
GND	Blue (青)

1000mm

●仕様 / Specifications

※The numbers in table below are reference. Detail dimensions will be provided by drawing.
※下記は参考値です。詳細は仕様図にて提示致します。

Items 項目	Z Axis Z軸	θ Axis θ軸
Movable Range 動作範囲	80mm (※1)	± 360°
Repeatability 繰り返し位置決め精度	±0.020mm	±0.03°
Resolution 分解能	0.5 μm (※2)	0.018° (※2)
Maximum Speed 最高速度	500mm / sec	25 rev/sec
Maximum acceleration 最大加速度	10 m/sec ²	1000π rad/sec ²
Reference Thrust Force 参考推力	3N	—
Maximum Permissible Moment / 最大許容慣性モーメント	—	0.15 × 10 ⁻⁴ kg·m ² (※3)
Reduction ratio / 減速比	1/1	
Mass 質量	740g	
Operating Temperature / 使用温度範囲	0~40°C (No Condensation) / 0~40°C (結露なきこと)	

- ※1) Travel length (Movable Range) can be changed according to your request.
 ※2) Default setting : 20,000 steps / rev
 ※3) For the Maximum Permissible Moment, see "Reference of Moment of Inertia" table above.
 ※4) For the technical information, see "Actuator Technical Description".

- ※1) ストロークは、ご要望に応じて変更が可能です。
 ※2) 工場出荷時設定 : 20,000 steps / rev
 ※3) θ軸最大許容モーメントは「負荷モーメント目安」をご参照ください。
 ※4) 技術データについては、アクチュエータ技術解説をご参照ください。

Reference of Moment of Inertia 負荷モーメント目安		
Dia. / 径	Height / 高さ	
	Aluminum アルミ材	Steel 鉄材
φ30mm	65mm (128g)	23mm (128g)
φ40mm	21mm (74g)	7.5mm (74g)
φ50mm	8.5mm (46g)	3mm (46g)

Precautions

- The Z-axis does not have brake device. Please be careful when the power supply is switched off in case Z-axis may free-fall.
- Reference of Moment of Inertia table shows the theoretical values. KSS recommends that you should apply actual moment to the machine and confirm the safety operation before use.

注意事項

- Z軸にブレーキ機構が付いていません。電源OFF時はZ軸が落下する場合がありますのでご注意ください。
- 「負荷モーメント目安」は理論値となります。ご使用前、実際に負荷するモーメントにて動作確認する事をお奨めします。