

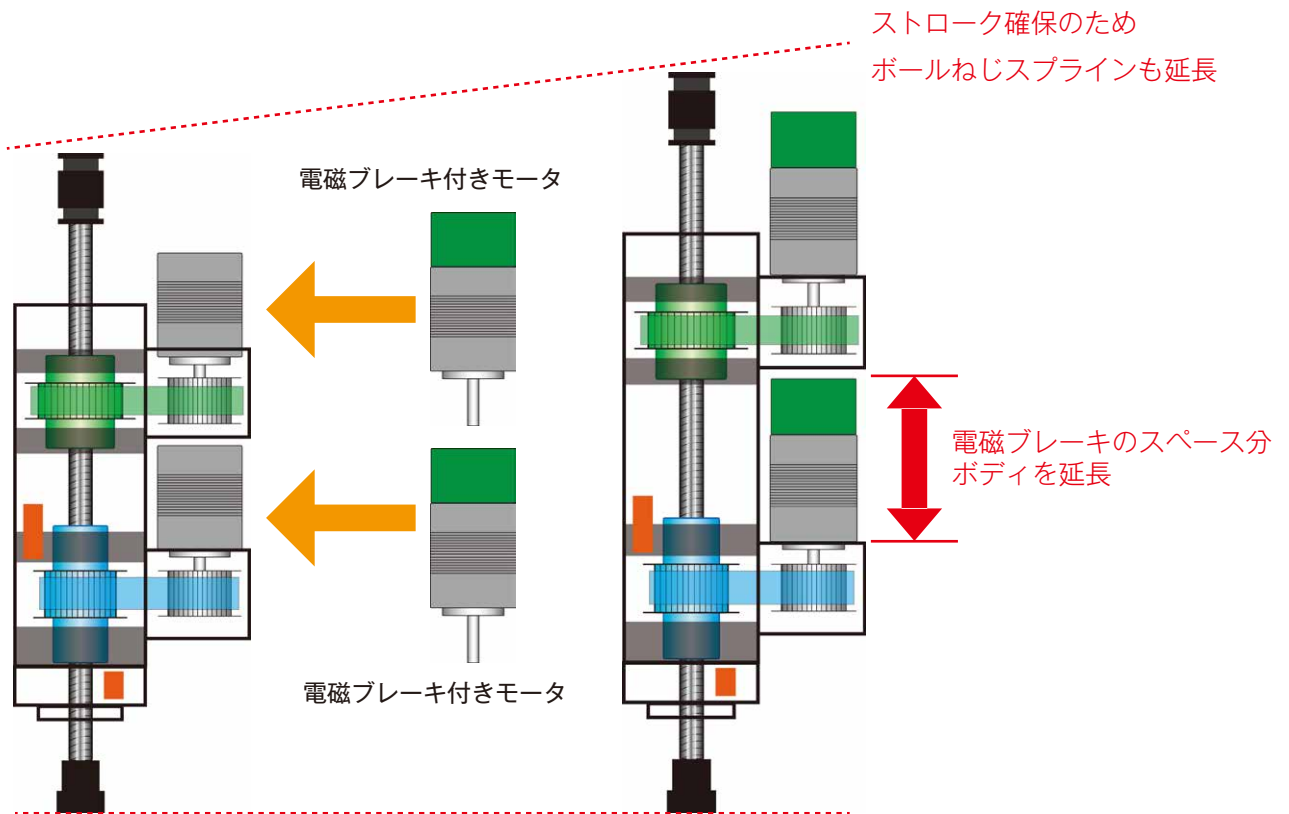
# Q&A

Question:

電磁ブレーキの取付けは出来ますか？

ベルトドライブ型 V-Z-θ アクチュエータの搭載モータを電磁ブレーキ付きモータに変更することで可能になります。Z 軸、θ 軸の両方をロックしないとねじ軸が自重落下してしまうため、両方のモータを電磁ブレーキ付きに変更する必要があります。

したがって、中空モータ 2 つで駆動するダイレクトドライブ型 V-Z-θ は電磁ブレーキ付きの中空モータが無い場合、対応はできません。また、ハイブリッド型 V-Z-θ は外付けモータ (Z 軸) のみ電磁ブレーキ付きに変更できますが、中空モータ側に電磁ブレーキ設定が無い場合、対応できません。



イラストのように電磁ブレーキ付きに変更する場合、ボディを延長する必要があります。ボディが延長されるとストロークが犠牲になってしまうため、ボールねじスプラインを延長することでストロークを確保しようとするのですが、長尺ボールねじスプラインは製作が困難になるため、KSS へお問い合わせください。

ベルトドライブで電磁ブレーキ付きが可能となるんですね～

